

INŻ. JAN SZELAĞOWSKI
PROJEKTOWANIE I NADZORY
87-840 LUBIEN K.UJ. UL.SZKOLNA 11
NIP 888-165-3863 TEL.054-2 843 030
UPR. PROJ-BUD. NR WBPP-AN 8386-5/16/80/Wk

PROJEKT BUDOWLANY NR 5

OBIEKT: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 190 103c W MIEJSCOWOŚCI PRZYWIECZERZYN

KATEGORIA OBIEKTU IV

BRANŻA: DROGOWA

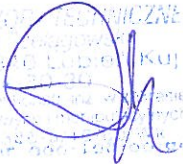
LOKALIZACJA: DROGA GMINNA W MIEJSCOWOŚCI PRZYWIECZERZYN
OD KM 0+000 DO KM 0+773
GMINA LUBANIE

nr ew. 42/4 obr. Przywieczerzyn Kolonia

INWESTOR: GMINA LUBANIE
87-732 LUBANIE LUBANIE 28A

PROJEKTANT : INŻ. JAN SZELAĞOWSKI
UPR. PROJ-BUD. NR WBPP-AN 8386-5/16/80/Wk

PROJEKTOWANIE I NADZORY
87-840 LUBIEN K.UJ. UL.SZKOLNA 11
NIP 888-165-3863 TEL.054-2 843 030
UPR. PROJ-BUD. NR WBPP-AN 8386-5/16/80/Wk



DNIA 2017.07.15

OPIS TECHNICZNY

Pas drogowy projektowanej przebudowy, zlokalizowany jest na działkach ewidencyjnych **dz. nr ew. 42/4 obr. Przywieczerzyn Kolonia** na odcinku od km 0+000 do km 0+773 w miejscowości Przywieczerzyn gmina Lubanie.

Początek projektowanej przebudowy to zakończenie nawierzchni bitumicznej drogi serwisowej, koniec to km 0+773 tego odcinka. Cały odcinek zlokalizowany jest na terenie miejscowości Przywieczerzyn, w terenie częściowo niezabudowanym, istniejąca nawierzchnia wyprofilowana i wzmocniona lokalnie kamieniem wapiennym, żużlem, destruktem przebiega w wydzielonym pasie drogowym. Zadrzewienie nie występuje. Rowów przydrożnych brak. Przepusty nie występują.

Projektowany odcinek jest wpisany w istniejący wydzielony pas drogi z zaprojektowaną na nich konstrukcją

Jest drogą gminną o nr ew. 190103c.

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA – PEŁNA, POSZERZENIA

- podwójne powierzchniowe utwalenie grysami bazaltowymi 5/8 i 8/11 na emulsji modyfikowanej
 - górna warstwa podbudowy gr.10cm z kamienia wapiennego łamanego 0/32mm z zaklinowaniem i zamiałowaniem (na całej szerokości podbudowy- 380cm)
 - dolna warstwa podbudowy gr.14cm z kamienia wapiennego łamanego 0/63mm
 - warstwa odcinająca gr.7cm z piasku
 - profilowane, zagęszczone podłoże gruntowe
- Powyższą konstrukcję należy wykonać na odcinku bez podbudowy, poszerzeniach

Na pozostałych wykonać konstrukcję

- podwójne powierzchniowe utwalenie grysami bazaltowymi 5/8 i 8/11 na emulsji modyfikowanej
- górna warstwa podbudowy gr.10cm z kamienia wapiennego łamanego 0/32mm z zaklinowaniem i zamiałowaniem
- istniejącą podbudowę sprofilować i zagęścić

Konstrukcja jest przejściową, umożliwi wykonanie robót bitumicznych pozwalających na uzyskanie wyższych parametrów wytrzymałościowych (KR)

Spadek nawierzchni daszkowy 2%.

Projektowane parametry drogi

droga gminna klasy L

prędkość projektowa 30km/h

konstrukcja drogi

- jezdnia - powierzchniowe utwalenie – 380cm

- podbudowa szerokości 380cm


- pobocza gruntowe o szerokości zmiennej od 30 do 75cm w zależności od szerokości pasa drogowego

spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2%, poboczy 8%

Roboty ziemne sprowadzają się do wykonania profilowania wzmocnionego podłoża w gruncie kat.III. Pobocza należy uformować, zagęścić i splantować z dowiezionego gruntu kat.III.

dnia: 15.07.2017

Sporządził:


 PISKOŁA SPOŁ. Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
 ul. Szkolna 10, 25-100 Lubanie, woj. Lubuskie
 tel. 71 724 10 10, 71 724 10 11, 71 724 10 12
 ul. pod wiatel 10, 25-100 Lubanie, woj. Lubuskie
 drog budowlana, drogi, inżynieria, inżynieria
 Regionalny Ośrodek Inżynierii i Techniki

OBLICZENIE WIELKOŚCI ELEMENTÓW DROGOWYCH
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI PRZYWIECZERZYN
OD KM 0+000 DO KM 0+773 GMINA LUBANIE

KORYTO, POSZERZENIE – DOLNA WARSTWA PODBUDOWY, WARSTWA ODCINAJACA

koryto na całej szerokości jezdni

od km 0+000 do km 0+020

połączenie z szerokością 5,00m na długości 20,00

$0,5 \times 20,00 \times (5,00 + 3,80) = 88,00 \text{m}^2$

od km 0+020 do km 0+040

$3,80 \times 20,00 = 76,00 \text{m}^2$

od km 0+230 do km 0+275

$45,00 \times 3,80 = 171,00 \text{m}^2$

od km 0+535 do km 0+620

$3,80 \times 85,00 = 323,00 \text{m}^2$

od km 0+703 do km 0+773

$3,80 \times 70,00 = 266,00 \text{m}^2$

poszerzenie na pozostałych odcinkach

od km 0+040 do km 0+773 (z wyłączeniem ww zakresu pełnego koryta)

$1,10 \times (190,00 + 260,00 + 83,00) = 586,30 \text{m}^2$

razem koryto z poszerzeniem: $88,00 + 76,00 + 171,00 + 323,00 + 266,00 + 586,30 = \underline{\underline{1510,30 \text{m}^2}}$

GÓRNA WARSTWA PODBUDOWY, POWIERZCHNIOWE UTRWALENIE

od km 0+000 do km 0+040

$88,00 + 76,00 = 164,00 \text{m}^2$

od km 0+040 do km 0+773

$773,00 \times 3,80 = 2785,40 \text{m}^2$

Razem: $164,00 + 2785,40 = \underline{\underline{2949,40 \text{m}^2}}$

PROFILOWANIE IST. PODBUDOWY

$2,70 \times (773,00 - 240,00) = \underline{\underline{1439,10 \text{m}^2}}$

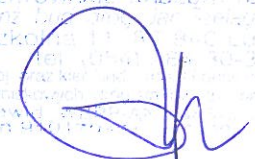
POBOCZE

$2 \times 773,00 \times 0,75 = \underline{\underline{1159,50 \text{m}^2}}$

UZUPEŁNIENIE POBOCZA GRUNTEM

$\text{śr } 0,15 \times 2 \times 0,75 \times 773,00 = \underline{\underline{173,92 \text{m}^3}}$

PROJEKTOWANIE NADZORY TECHNICZNE
dz. Inżynierów i Techników
ul. Szkolna 11, 26-100 Lubanie Kuj
Tel. (014) 734 70-30
Usługi projektowe i nadzory w zakresie
drog i obiektów drogowych, inżynieria lądowa
Biuro Inżynierskie
Region Lubuski



PRZEDMIAR ROBÓT

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 190103 MIEJSCOWOŚCI PRZYWIECZERZYN GMINA LUBANIE
OD KM 0+000 DO KM 0+773

LP	PODSTAWA KATALOG	WYSZCZEGÓLNIENIE ROBÓT	ILOŚĆ ROBÓT
I	PODSTAWA KATALOG	ROBOTY POMIAROWE (CPV 45111200-0)	
1	KNR2-01 T.0119-0300	D.01.01.01a Wykonanie robót pomiarowych od km 0+000 do km 0+773	km 0.773
2	KNR2-01 T.0119-0300	D.01.01.01a inventaryzacja powykonawcza j.w. od km 0+000 do km 0+773	km 0.773
3	KNR2-01 T.0119-0300	D.01.01.01a Odtworzenie punktów wysokościowych (poligony) w istniejącym pasie drogowym	szt 4

II	PODSTAWA KATALOG	RÓŻNE (CPV 45233100-0)	ILOŚĆ ROBÓT
1	KNNR1 T.0102-0200 BCD53-23	D.01.02.01 Karczowanie krzewów	ha 0,003
2	KNNR1 T.0201-1200 analogia	D.06.03.01 Dowóz gruntu kat.III z dokopu z odl. 1km z wbudowaniem w pobocza	m3 173,92
3	KNNR1 T.0505-0100	D.06.03.01 Plantowanie powierzchni pobocza w gruncie kat.III z uformowaniem i zagęszczeniem	m2 1159,50
4	KNR-SEK6-01 0101-0400 analogia	D.01.02.04 Wywóz przyzmy kamieni	m3 15,00

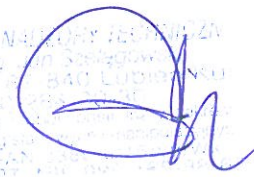
III	PODSTAWA KATALOG	PODBUDOWA (CPV 45233253-7)	ILOŚĆ ROBÓT
1	KNNR6 T.0101-0110 analogia	D.04.01.01 Wykonanie koryta jezdni na głębokość 15cm wg wykazu	m2 1510,30
2	KNNR6 T.0103-0300 analogia	D.04.01.01 Profilowanie podłoża w gruncie kat.III pod warstwy konstrukcyjne Wg wykazu	m2 1439,10
3	KNNR1 T.0201-1200 analogia	D.04.01.01 Wywóz gruntu kat.III z koryta na odl. 1km na odkład $1510,30 \times 0,15 = 226,55$	m3 226,55
4	KNNR6 T.0106-0100 analogia	D.04.02.01 Wykonanie warstwy odcinającej gr. 7cm z piasku Wg wyliczeń	m2 1510,30
5	KNNR6 T.0113-0200 analogia	D.04.04.02 Wykonanie dolnej warstwy podbudowy gr.14cm z kamienia wapiennego 0/63mm wg wyliczeń	m2 1510,30

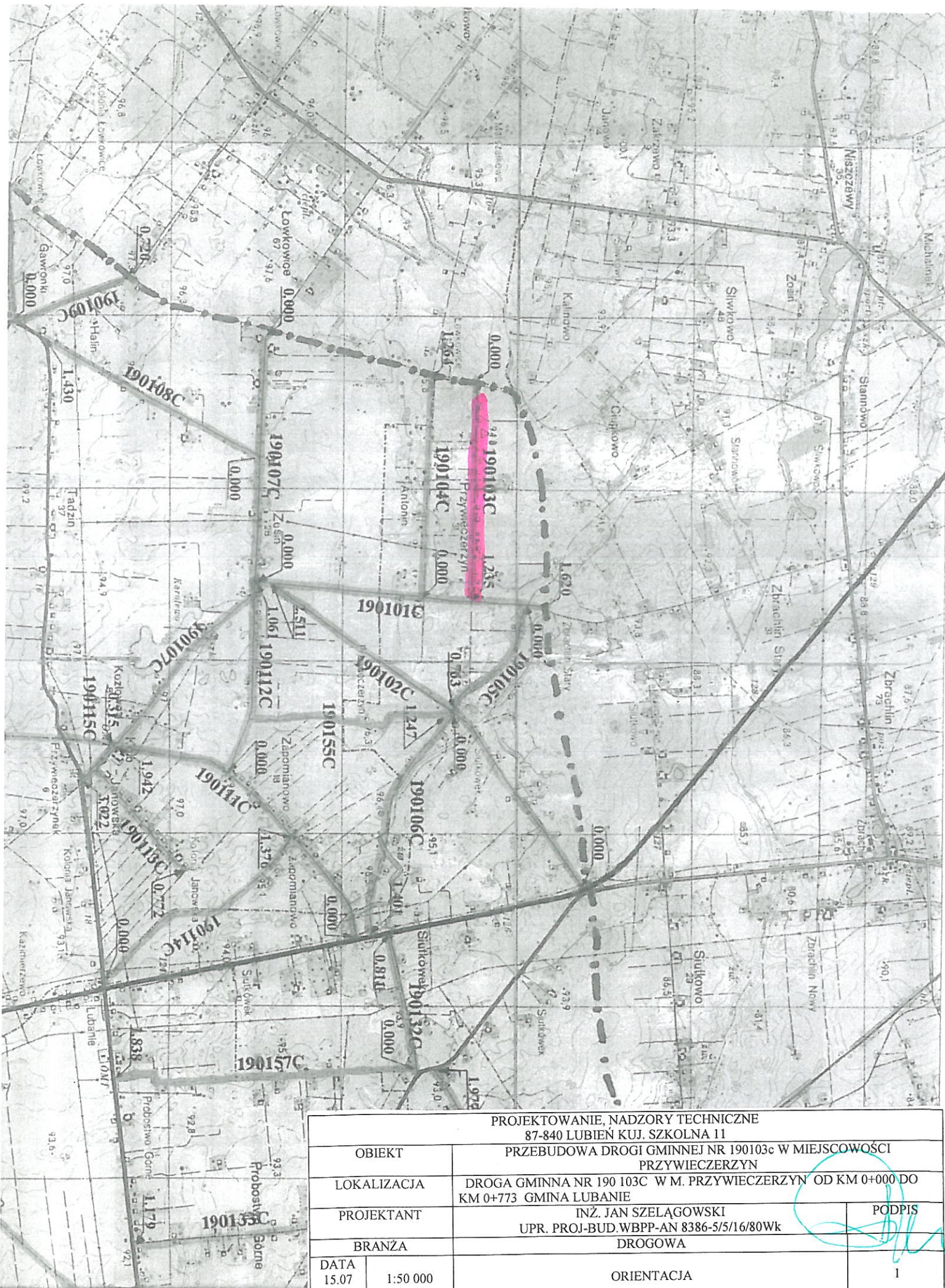
6	KNNR6 T.0113-0400 analogia	D.04.04.02 Wykonanie górnej warstwy gr. 10cm podbudowy kamienia wapiennego 0/32mm z zaklinowaniem i zamalowaniem warstwy wg wyliczeń	m2 2949,40
---	----------------------------------	---	---------------

IV	PODSTAWA KATALOG	NAWIERZCHNIA (CPV 45233253-7)	ILOŚĆ ROBÓT
1	KNNR6 T.1005-0500 analogia	D.04.03.01 Oczyszczenie podbudowy tłuczniowej	m2 2949,40
2	KNNR6 T.1004- 0200analogia	D.05.03.08 Wykonanie nawierzchni poprzez podwójne ulożenie grysów bazaltowych 5/8 i 8/11 na emulsji modyfikowanej	m2 2949,40

Data 15.07.2017
Sporządził:

PROJEKTOWANIE NAWIERZCHNIA
na budowę drogi powiatowej nr 1001
ul. Szkolna 11 840 Lubiszewo
tel. 49 54 11 11 11
Upr. proj. 004/1001/2017
drog powiatowych, woj. wielkopolskie
N. ewid. WPP-1001
Region 8101 10 001 1001 1001 1001





PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE 87-840 LUBIEŃ KUJ. SZKOLNA 11	
OBIEKT	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 190103c W MIEJSCOWOŚCI PRZYWIECZERZYN
LOKALIZACJA	DROGA GMINNA NR 190 103C W M. PRZYWIECZERZYN OD KM 0+000 DO KM 0+773 GMINA LUBANIE
PROJEKTANT	INŻ. JAN SZELAĞOWSKI
BRANŻA	UPR. PROJ.-BUD.WBPP-AN 8386-5/5/16/80wk DROGOWA
DATA 15.07 2017	1:50 000
ORIENTACJA	
PODPIS	
1	